

Bütün Lokomotifler duruyor..... mu?!

Grev – DB (Alman Demiryolları – ÇN) nin şantajına karşı doğru cevaptır

GDL (Alman Devlet Memurları Birliği DBB'nin üyesi Alman Makinistleri Sendikası) üyesi arkadaşlar % 31 ücret zammı, iyileştirilmiş çalışma koşulları ve bu branş için özel bir toplu iş sözleşmesi ... istiyorlar. DB'nin tren personelinin % 62 si – sadece makinistler değil, aynı zamanda trende çalışan diğer personel de – GDL'de örgütlüdür.

Transnet (DGB – Almanya Sendikalar Birliği – ÇN) nin üyesi) GDBA arasındaki TİS-pazarlıklarında yaz aylarında % 4,5 oranında gülünç bir ücret zammı alındı. Transnet buna karşılık DB'nin başkodamanı Mehdorn'un borsaya çıkma planlarını onayladı ve bunun için lobi çalışması yaptı. DB ile Transnet arasındaki rezil finanse etme uygulamaları hakkında son olarak Alman İkinci TV-Kanalı ZDF'deki Frontal programında bilgi verildi. GDL, Temmuz ayında ülke çapında uyarı grevleri düzenledi ve üyeleri arasında bir oylama yaptı. Üyelerin yüzde 95,8 i grev lehine oy kullandı. En eski sendikalardan biri olan GDL kesinlikle devrimci bir sendika değildir. Bay Schell (CDU- Hıristiyan Demokratlar Birliği üyesidir –ÇN) gibi onun yöneticileri bu sömürü sisteminin, kapitalizmin yeminli savunucularıdır. Oysa DGB veya GDL gibi sendikalar elbette belli bir dereceye kadar kendi üyelerini “memnun etmek” zorundadırlar. GDL'li tabandan arkadaşların mücadele etmeye hazır oluşu, hiddeti ve grev yapma cesareti bıçağın kemiğe dayandığına işaret etti. Örneğin bir lokomotif makinistinin brüt ücretinin 2000.- Avro olması, karşı karşıya oldukları iş baskısı, aldıkları sorumluluk ve çalışma koşulları göz önüne alındığında bir rezilliktir. Bunun karşısında DB-baş şefi Mehdorn'un 265.000.- Avroluk aylık maaşı durmaktadır. Demiryolu işletmesinin karları tavan yaparken, menajer aylıkları yükselirken demiryolu çalışanlarının gerçek ücretleri daha da düşmelidir! İşte DB'nin ücret politikası budur!

DB'nin 15. 10. 07 tarihli güncel önerisi sanki işçilerle alay etmektedir: Branşa özgü bir toplu iş sözleşmesi yok, çalışma zamanı şu andaki 41 saatten 43 saate yükseltirse, ücrete % 5,5 zam; 2.000 Avroluk bir kereye mahsus ödeme, bunun 1.400 Avrosu şimdiki kadar çalışma süresi çizelgelerinde hesaplanan ve ödenmeyen önceden yapılan fazla mesailer için. Bu sadece bir sahtekârlıktır. Buna verilecek tek doğru cevap: **Grev Yapmaktır.**

GDL'li arkadaşlarla Dayanışma –

DB'nin ve politikacıların yalan ve kışkırtmalarına Son

DB akla gelebilecek bütün araçlarla GDL-grevlerini engellemeye veya boğmaya çalışmaktadır. Ülke çapında iş mahkemeleri nezdinde başvurularda bulunmakta, sınıf yargısı nezdinde, kimseyi şaşırtmaksızın sürekli başarılar kazanmaktadır. Sermayeye en fazla zarar verilecek alanlarda – uzun yol ve yük taşımacılığında – grev yapmaya izin verilmiyor. 5. 10 ve 12.10 tarihlerinde ancak yakın ve bölgesel taşımacılıkta grevler yapılabildi. Dahası DB “Acil seyrüsefer tarifesi” ile pratikte bir lokavt gerçekleştirdi. GDL'de örgütlü makinistlerin çalıştığı trenler en başından çalıştırılmadı. Lokavt, grev yasağı... bunlar en basit demokratik haklara temelden saldırılardır. Üstüne üstlük bir de GDL'li arkadaşlara karşı inanılmaz bir yalan kışkırtmacası yürüyor. SPD (Almanya Sosyal Demokrat Partisi – ÇN) li Wend (Parlamento grubundan) şu yaygarayı yapıyor: “Sadece kendini düşünen bu egoistlere kamuoyu tarafından hadleri bildirilmelidir. Onlar bu grev temel hakkını topluma bedelini ödeterek utanmazca kötüye kullanmaktadır”. Wend, GDL'in “riske attığı” “toplumu rehine almak için grevlerin hiçbir zaman kötüye kullanılmayacağı” şeklindeki bir “savaş sonrası toplumsal mutabakat” hakkında sayıklamaktadır. CDU'lu Lorenz Meyer aynı teraneyi çalıyor. “Bir azınlık temsilciliğinin kamunun sırtından kudurması bütünüyle kabul edilemezdir.” (15. 10. 07 tarihli Netz Gazetesi) Her halükarda Wend ve Meyer sözünü ettikleri grevden zarar gören “toplum”dan sayılmazlar! Ve onların kesinlikle de emekçiler adına konuşma hakkı yoktur. Wend ve Meyer'lerin altlarında parlamentonun makam arabaları vardır ve uçak bileti servisi emirlerine amadedir. Onlar demiryoluna bağımlı değillerdir. İş mahkemelerinin kararları bu konuda da yargının sınıfsal niteliğini bir kez daha kanıtladı. Uzun yol taşımacılığının sık ICE (hızlı tren – ÇN)-kullanıcıları, şirket kontenjanından ucuz olarak demiryolu ile yolculuk yapan menajerler grevden mümkün olduğunca zarar görmemelidir. Yakın ve yerel demiryolu taşımacılığındaki grevlerden doğrudan etkilenenler biz emekçileriz. Peki ama burada bizi etkiledi ne anlama geliyor?! Birçok kişinin stres yaşadığı ortadadır. Greve şimdi bile devam edilse, sorunlar vardır. Ama grevin uygulandığı garlarda bulunanlar grev yapan GDL'lilerden yana gerçekten büyük oranda bir sempatiyi bizzat yaşamıştır. Ücretlerin düşürülmesi, gerçek ücret kayıpları, çalışma zamanının uzatılması, esnekleştirme, iş kışkırtması, rasyonelleştirme ve işsizlik baskısının günbegün artmasını hangi emekçi tanımıyor ki. O halde kendilerinin çalışma koşullarının iyileştirilmesi uğruna mücadele yürüttüklerinden makinistler ve demiryolu emekçilerinin mücadelesi bizi ilgilendiriyor. Başarılı olurlarsa, bu aynı zamanda diğer mücadeleler için bir teşvik ve güç verecektir. Adımıza konuştuklarını öne süren medya ve siyasetçilerin yalan kışkırtmalarına karşı çıkalım. Demiryolcu arkadaşlarımızın talepleri üzerine garlarda, sokakta ve işletmelerde tartışalım. Yalan kampanyalarını yırtıp atalım ve bütünüyle pratikte onlarla dayanışma içinde olalım!

Demokratik haklarımızın budanmasına karşı grev hakkımızı savunalım

Grev demokratik hakkı tüm medya kampanyasında esas olarak sorun haline getirilmektedir. Bu patronlar için açık bir hedeftir, bu hak gittikçe daha fazla törpülenmelidir. İstenen şudur: Mahkemeler grevlerin meşruluğu üzerine karar vermelidir.

Fakat grev gerçekte işçilerin yaşam ve çalışma koşullarını iyileştirmek için bir mücadele aracıdır. Kapitalistler, holding menajerleri onların karları artsın diye bütün araçlarla emek gücünün fiyatını düşürmeye çalışmaktadırlar, bu böylesine basittir. İşçiler buna karşı ancak kolektif bir şekilde taleplerini grevler yoluyla gerçekleştirmek isteyerek kendilerini koruyabilirler. Grev hakkı Almanya’da sadece bir “mini hak”tır. Alman politikacıları Anayasada grev hakkına sadece “ çalışma ve ekonomik koşulların korunması ve teşvik edilmesi için yürütülen iş mücadeleleri” olarak izin vermiştir. Yani Alman coğrafyasında siyasi grevler zaten daha şimdiden yasaktır. Şimdi ekonomik mücadele için grevlerin de suyu ısıtılmak isteniyor.

Devlet işletmesi? Özelleştirme? Borsaya giriş? – Çok normal kapitalizm!

Demiryolu İşletmesi eğer borsaya girerse, “halk mülkiyeti”nin çarçur edileceği ve onun sonal olarak özel kapitalist bir tekeli işletme haline geleceği söylemleri ile sorunun özü çarpıtılmaktadır. ‘Tabandan Demiryolu’ gibi birçok girişim Alman Demiryolu A.Ş.’nin ilan edilen borsaya girişine karşı sıkı bir mücadele yürütüyorlar. Bu girişimler bununla demiryolunun devlet işletmesi olarak özel işletmeden daha iyi olduğunu öne sürüyorlar. Bu hayaldir. Devlet holdingleri de kara yöneliktir. Demiryolunun kısmi özelleştirilmesi daha 1994 de başladı. Ağır-aksak çalışan devlet tekelinin uluslararası bir lojistik holdingine dönüşmesi süreci uzun zamandan beri sürmektedir. Borsaya giriş karını azamileştirmesi için sadece bir üst seviyeye geliş olacaktır. Burada bundan başka bir şey söz konusu değildir. Çalışma koşulları on yıllardır kötüleşmektedir. Özelleştirme ve borsaya girişin bu saldırıları güçlendireceğini, hayaller kurmaksızın elbette göstermek zorundayız. Bu büyük holding devlet yönetiminde iken de kapitalist bir devdi. Mali piyasanın işine geldiğinde, bütün avantajların alındığında ve artık alınacak birşey kalmadığında, şimdi İngiltere’de olduğu gibi, özel demiryolu şirketleri yeniden devletleştirilir. Sonra şirketler vergi milyonlarıyla düze çıkarılır ve sonraki tura geçilir.

Birleşik sendikalar mı? Tek tek sendikalar mı? - Sınıf mücadeleciler sendikalar!

“Almanya’nın toplu sözleşme birliğinin çıkarına katı kalmalıyız” diye hava atan bir sendikacı değil, balakis sermaye tarafının temsilcisi DB-Yönetim Kurulu sözcüsü Bayan Suckale’dir. Söz konusu çekişmede bu özellikte kötü bir şakadır. Mehdorn ve DB burada sendikal birliğin savunucuları olarak ortaya çıkıyor. DGB-yönetiminden Sommer de, “böylesi mahkeme kararlarının çıkmasının çıkış noktasını ne yazık ki aynı zamanda, GDL’in diğer demiryolu sendikalarının dayanışmasını terk etmesi içerdiğinden” grev hakkının kısıtlanmasını GDL “başkanının kavgacılığı, geçimsizliği “ üstüne yıkmaktadır. GDL-Sendikası (DGB-sendikası) Transnet / (Alman Federal Memurları Sendikası) GDBA ile toplu sözleşme birliğini daha 2002 den buyana iptal etmişti. GDL’in Transnet’e getirdiği suçlama, bu sendikaların makinistler ve de trendeki refakat eden diğer personelin de çalışma-/ücret koşulları uğruna yeterli çaba göstermediği idi ve hala öyledir. Ağustos ayından bu yana 1000 den fazla Transnet’li arkadaş GDL’e geçmiştir. Transnet’te örgütlü birçok arkadaş ta grev yürüten GDL’li arkadaşlarla dayanışma içindedir. Transnet’in DB-kodamanları için çok kabul gören pazarlık ortağı olduğu olgudur. Bu sendika mücadeleden vazgeçmekte, sadece kendi üyeleri için avantajlar sağlamaya çalışmakta ve asgari iyileştirmeleri zafer olarak pazarlamaktadır. Bu örnek neyi gösteriyor? Elbette birleşik sendikalar için mücadele yürütmeliyiz; ne kadar fazla emekçiler örgütlenirse ve mücadeleciler birlikleri içinde birleşirlerse, o kadar iyidir. Oysa sendikalardan biri diğerlerinin sırtından onların zararına kendi oyunlarını oynarlarsa, o zaman sendikaların hepsi birbirleri ile rekabet eder hale gelirler. Mücadeleciler işçiler sendika birliği adına kendilerini en asgari taleplerle satmak isteyenleri ellerinin tersi ile iteceklerdir. Biz sarı, devletçi sendikalar istemiyoruz. Bizler kapitalizmin bütün ücret esaretine karşı mücadele edeceğimizi ilan eden sınıf mücadeleciler sendikalardan yanayız. Bunun için bugün var olan bütün sendikalarda örgütleniyoruz ve işçileri bu pozisyonlar temelinde birleştirmek uğruna muhalif mücadelemizi yürütüyoruz.

Haydi GDL’li arkadaşlarla dayanışmaya!

Grev eylemlerine pratik destek verelim!

Yaşam ve çalışma koşullarımızın kötüleşmesine karşı mücadeleyi başka, sosyalist bir toplum için mücadele ile birleştirelim!

18.10. 07

Trotz Alledem

www.trotzalledem.tk

trotz.alledem@freenet.de

v.i.S.d.P.: H. König, Kafkastr.56, 50826 Köln